

**CAME.COM** 



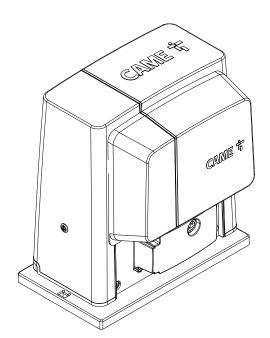
# Automazione per cancelli scorrevoli Serie BX

FA00945-IT





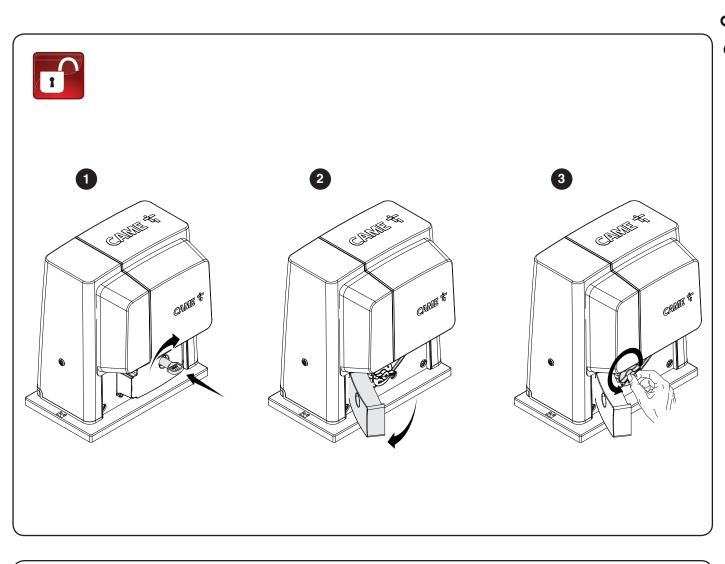


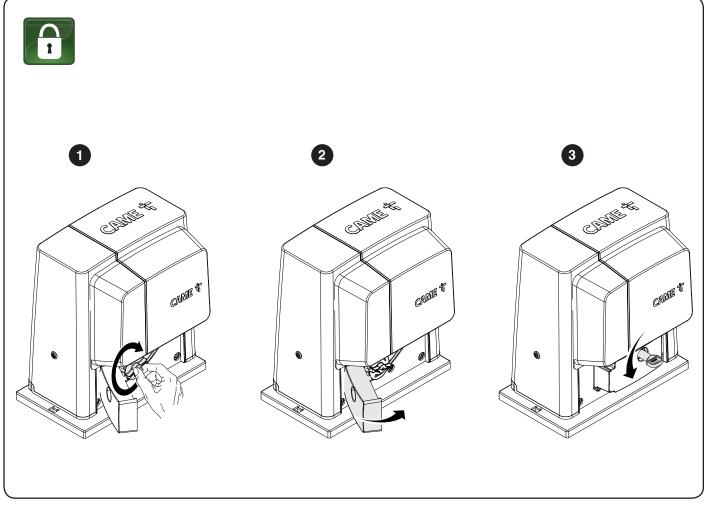


# BX704AGS / 708AGS BX708RGS

MANUALE DI INSTALLAZIONE

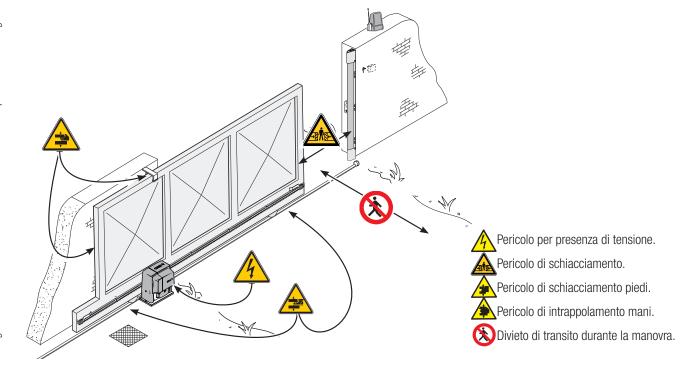
IT Italiano





Il prodotto deve essere destinato solo all'uso per il quale è stato espressamente studiato. ogni altro uso è da considerarsi pericoloso. came s.p.a. non è responsabile per eventuali danni causati da usi impropri, erronei ed irragionevoli. • Il prodotto oggetto di guesto manuale è definito ai sensi della direttiva macchine 2006/42/CE come una "guasi-macchina". la "guasi-macchina" è un insieme che costituisce guasi una macchina, ma che, da solo, non è in grado di garantire un'applicazione ben determinata. le quasi-macchine sono unicamente destinate ad essere incorporate o assemblate ad altre macchine o ad altre quasi-macchine o apparecchi per costituire una macchina disciplinata dalla direttiva 2006/42/CE. l'installazione finale deve essere conforme alla 2006/42/CE (direttiva europea) ed agli standard europei di riferimento vigenti, in virtù di gueste considerazioni, tutte le operazioni indicate in questo manuale devono essere effettuate esclusivamente da personale esperto e qualificato • Il produttore declina ogni responsabilità per l'impiego di prodotti non originali: questo implica inoltre la decadenza della garanzia • Conservare questo manuale all'interno del fascicolo tecnico congiuntamente ai manuali degli altri dispositivi utilizzati per la realizzazione dell'impianto di automazione • Cerificare che il range di temperature indicato sull'automazione sia adatto al luogo di installazione • La predisposizione dei cavi, la posa in opera, il collegamento e il collaudo si devono eseguire osservando la regola dell'arte e in ottemperanza alle norme e leggi vigenti • Se il cavo di alimentazione è danneggiato, deve essere sostituito dal costruttore o dal servizio di assistenza tecnica autorizzato, o comunque, da personale debitamente qualificato, per evitare ogni rischio • Durante tutte le fasi dell'installazione assicurarsi di operare fuori tensione • L'automazione non può essere utilizzata con un cancello comprensivo di porta pedonale, a meno che l'azionamento non sia attivabile solo con la porta pedonale in posizione di sicurezza • Assicurarsi che sia evitato l'intrappolamento tra il cancello e le parti fisse circostanti a seguito del movimento del cancello stesso • Prima di installare l'automazione, controllare che il cancello sia in buone condizioni meccaniche, sia bilanciato correttamente e si chiuda bene: nel caso di valutazione negativa, non procedere prima di aver ottemperato agli obblighi di messa in sicurezza • Assicurarsi che il cancello sia stabile e che le ruote siano ben funzionanti e adeguatamente ingrassate, e che si apra e chiuda correttamente. • La guida a terra deve essere ben fissata al suolo, interamente al di sopra della superficie e priva di irregolarità che possano bloccare il movimento del cancello • I binari della guida superiore non devono creare attrito • Accertarsi della presenza di un finecorsa di apertura e chiusura • Fare in modo che l'automazione sia installata su una superficie resistente e al riparo da possibili urti • Assicurarsi che siano già presenti fermi meccanici appropriati • Se l'automazione viene installata a un'altezza inferiore a 2,5 m da terra o da un altro livello di accesso, verificare la necessità di eventuali protezioni e/o avvisi per la salvaguardia dai punti di pericolo • Non montare l'automazione capovolta o su elementi che potrebbero piegarsi con il suo peso, se necessario, aggiungere rinforzi sui punti di fissaggio • Non installare su ante non in piano • Controllare che nessun dispositivo di irrigazione del prato bagni l'automazione dal basso • Eventuali rischi residui devono essere segnalati mediante opportuni pittogrammi posizionati bene in vista, e devono essere spiegati all'utilizzatore finale • Delimitare accuratamente l'intero sito per evitare l'acceso da parte di persone non autorizzate, in particolare minori e bambini • Posizionare segnali di avviso (ad es. targa cancello) ove necessario e bene in vista • Si raccomanda di utilizzare adequate protezioni per evitare possibili pericoli meccanici dovuti alla presenza di persone nel raggio d'azione della macchina (ad es. evitare lo schiacciamento di dita tra la cremagliera e il pignone) ● I cavi elettrici devono passare attraverso i passacavi e non devono entrare in contatto con parti che possono riscaldarsi durante l'uso (motore, trasformatore, ecc.) • Prevedere nella rete di alimentazione e conformemente alle regole di installazione, un adequato dispositivo di disconnessione onnipolare, che consenta la disconnessione completa nelle condizioni della categoria di sovratensione iii • Tutti i dispositivi di comando e controllo devono essere installati ad almeno 1.85 m dal perimetro dell'area di movimento del cancello oppure dove non possono essere raggiunti dall'esterno attraverso il cancello • Tutti gli interruttori in modalità di azione mantenuta devono essere posizionati dove le ante in movimento del cancello, le aree di transito e i passi carrabili risultano completamente visibili, tuttavia lontano dalle parti in movimento • A meno che non sia previsto l'azionamento a chiave, l'installazione dei dispositivi di comando deve avvenire a un'altezza di almeno 1,5 m e in un luogo non accessibile al pubblico • Per superare la prova delle forze d'impatto utilizzare un adequato bordo sensibile, correttamente installato ed eseguire le regolazioni del caso • Prima della consegna all'utente, verificare la conformità dell'impianto alla norma armonizzata nella direttiva macchine 2006/42/ce. assicurarsi che l'automazione sia stata regolata adequatamente e che i dispositivi di sicurezza e protezione, così come lo sblocco manuale, funzionino correttamente • Applicare un'etichetta permanente che descriva come usare il meccanismo di sblocco manuale vicino al relativo elemento di azionamento • Si raccomanda di consegnare all'utente finale tutti i manuali d'uso relativi ai prodotti che compongono la macchina finale.

- Nella figura seguente sono indicati i principali punti di potenziale pericolo per le persone -



- Questo simbolo indica parti da leggere con attenzione.
- △ Questo simbolo indica parti riguardanti la sicurezza.
- Questo simbolo indica cosa comunicare all'utente.

Le misure, se non diversamente indicato, sono in millimetri.

# DESCRIZIONE

BX704AGS Automazione (testata in conformità alle NORME EUROPEE in materia di forze d'impato) completa di scheda elettronica, dispositivo per il controllo del movimento e rilevazione dell'ostacolo e finecorsa meccanici per cancelli scorrevoli fino a 400 kg.

BX708AGS Automazione completa di scheda elettronica, dispositivo per il controllo del movimento e rilevazione dell'ostacolo e finecorsa meccanici per cancelli scorrevoli fino a 800 kg.

#### **DESTINAZIONE D'USO**

L'automazione BX704AGS è stata progettata per motorizzare cancelli scorrevoli per solo uso residenziale; invece BX708AGS può essere utilizzato anche in ambito condominiale.

Ogni installazione e uso difformi da quanto indicato nel seguente manuale sono da considerarsi vietate.

#### TIPOLOGIA D'IMPIEGO

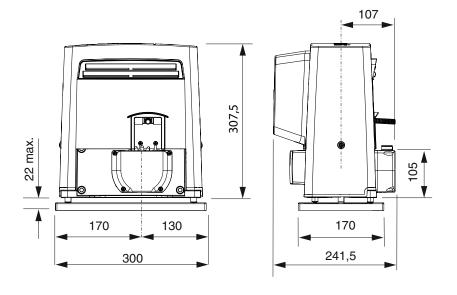
Modello	BX704AGS	BX708AGS BX708RGS
Lunghezza standard di riferimento* parte scorrevole (m)	4	1
Peso massimo parte scorrevole (kg)	400	800
Modulo pignone	2	1

<sup>\*</sup> Per applicazioni con misure diverse dalla standard, vedere i grafici successivi.

#### **DATI TECNICI**

Dato	BX704AGS	BX708AGS	BX708RGS
Grado di protezione (IP)		44	
Alimentazione (V - 50/60 Hz)	23	O AC	120 AC
Alimentazione motore (V - 50/60 Hz)			110 AC
Consumo in stand by (W)	2,6	2,4	2,4
Consumo con Green Power (W)	C	),5	
Potenza (W)	420	530	420
Spinta (N)	300	800	800
Velocità di apertura (m/min)		10	
Temperatura di esercizio (°C)		-20 ÷ +55	
Condensatore (µF)	12	20	
Classe dell'apparecchio		1	
Termoprotezione motore (°C)		150	
Peso (kg)		15	

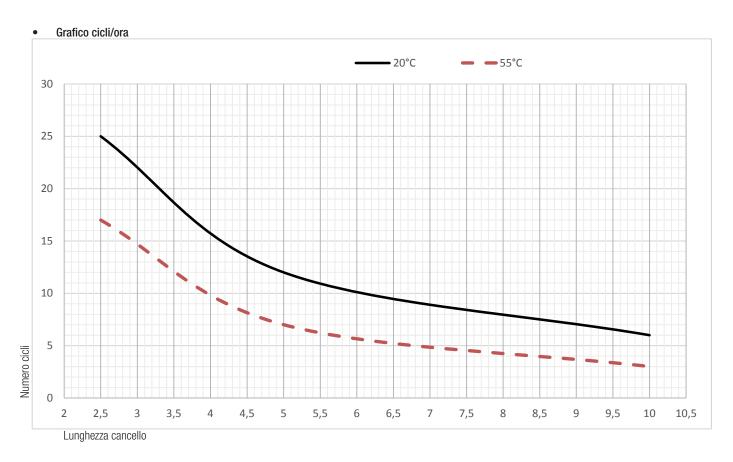
# **DIMENSIONI**

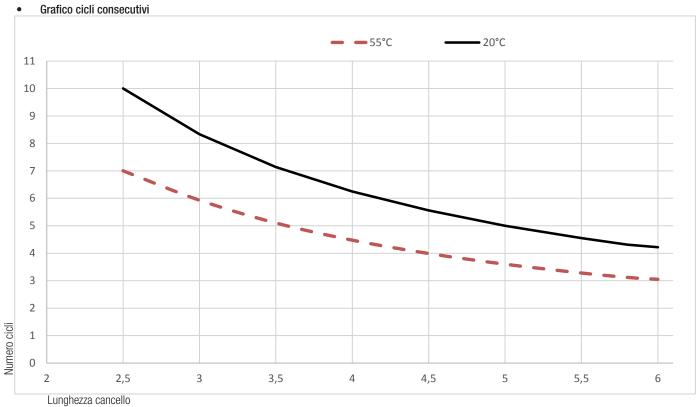


Dato	BX704AGS / BX708AGS
Dato	BX7080RGS
Cicli/ora (n°)	17
Cicli consecutivi (n°)	6

Il calcolo dei cicli è riferito a un cancello di **lunghezza standard di riferimento** (vedere tipologia d'impiego), installato a regola d'arte, privo di conflitti meccanici e/o attriti accidentali, misurati a temperatura ambiente di 20° C, come definito dalla Norma EN 60335-2-103.

Per applicazioni con misure diverse dalla standard, vedere i grafici successivi.

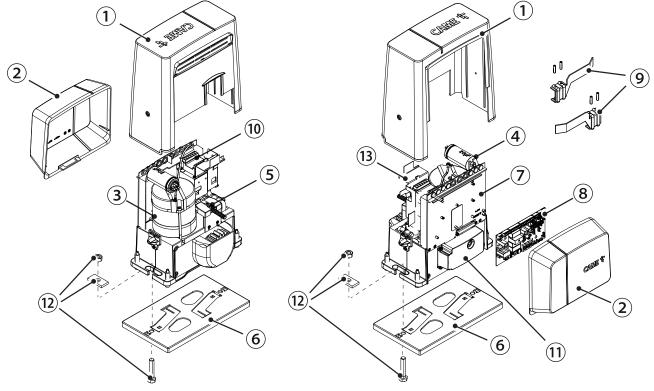




# **DESCRIZIONE DELLE PARTI**

- 1. Coperchio
- 2. Coperchio frontale
- 3. Motoriduttore
- 4. Condensatore
- 5. Finecorsa meccanico
- 6. Piastra di fissaggio
- 7. Supporto scheda elettronica

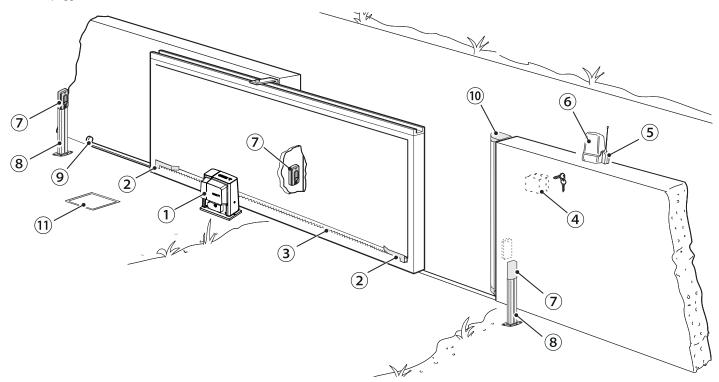
- 8. Scheda elettronica ZBX7N
- 9. Alette di finecorsa
- 10. Trasformatore
- 11. Sportello di sblocco
- 12. Minuteria di fissaggio
- 13. Staffa di montaggio per alloggiamento accessori (opzionale)



# **IMPIANTO TIPO**

- 1. Automazione
- 2. Alette di finecorsa
- 3. Cremagliera
- 4. Selettore a chiave
- 5. Antenna
- 6. Lampeggiatore

- 7. Fotocellule
- 8. Colonnine
- 9. Battuta di arresto
- 10. Bordo sensibile
- 11. Pozzetto di derivazione



#### INDICAZIONI GENERALI PER L'INSTALLAZIONE

△ L'installazione deve essere effettuata da personale qualificato ed esperto e nel pieno rispetto delle normative vigenti.

#### **VERIFICHE PRELIMINARI**

△ Prima di procedere all'installazione dell'automazione è necessario:

- controllare che i pattini-guida superiori non provochino attrito;
- controllare che il cancello sia stabile e che le ruote di scorrimento siano in buono stato e ingrassate;
- controllare che la guida a terra sia ben fissata al suolo, completamente in superficie e priva di irregolarità che possano ostacolare il movimento del cancello;
- verificare la presenza di una battuta di arresto meccanico in apertura e in chiusura;
- verificare che il punto di fissaggio dell'automazione sia in una zona protetta da urti e che la superficie di fissaggio sia solida;
- predisporre adequate tubazioni e canaline per il passaggio dei cavi elettrici garantendone la protezione contro il danneggiamento meccanico.

#### TIPO CAVI E SPESSORI MINIMI

Collegements	lunghez	lunghezza cavo			
Collegamento	< 20 m	20 < 30 m			
Alimentazione scheda elettronica 230 V AC (1P+N+PE)	3G x 1,5 mm <sup>2</sup>	3G x 2,5 mm <sup>2</sup>			
Lampeggiatore	2 x 0,5	5 mm <sup>2</sup>			
Dispositivi di comando	2 x 0,5	5 mm <sup>2</sup>			
Fotocellule TX	2 x 0,5	5 mm <sup>2</sup>			
Fotocellule RX	4 x 0,5	5 mm <sup>2</sup>			

Con alimentazione a 230 V e utilizzo in ambiente esterno, utilizzare cavi tipo H05RN-F conformi alla 60245 IEC 57 (IEC); in ambiente interno invece, utilizzare cavi tipo H05VV-F conformi alla 60227 IEC 53 (IEC). Per alimentazioni fino a 48 V, si possono utilizzare cavi tipo FROR 20-22 II conformi alla EN 50267-2-1 (CEI).

- Per il collegamento dell'antenna, utilizzare cavo tipo RG58 (consigliato fino a 5 m).
- Per il collegamento abbinato e CRP, utilizzare cavo tipo UTP CAT5 (fino a 1000 m).
- Qualora i cavi abbiano lunghezza diversa rispetto a quanto previsto in tabella, si determini la sezione dei cavi sulla base dell'effettivo assorbimento dei dispositivi collegati e secondo le prescrizioni indicate dalla normativa CEI EN 60204-1.
- Per i collegamenti che prevedano più carichi sulla stessa linea (sequenziali), il dimensionamento a tabella deve essere riconsiderato sulla base degli assorbimenti e delle distanze effettive. Per i collegamenti di prodotti non contemplati in questo manuale fa fede la documentazione allegata ai prodotti stessi.

### INSTALLAZIONE

△ Le seguenti illustrazioni sono solo esempi, in quanto lo spazio per il fissaggio dell'automazione e degli accessori varia a seconda degli ingombri. Spetta quindi all'installatore scegliere la soluzione più adatta.

I disegni si riferiscono all'automazione installata a sinistra.

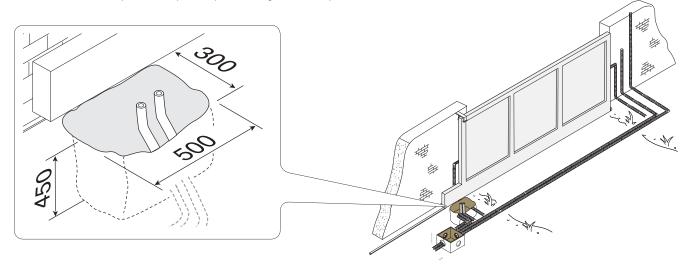
## **POSA DEI TUBI CORRUGATI**

Fare lo scavo per la cassa matta.

Preparare i tubi corrugati necessari per i collegamenti provenienti dal pozzetto di derivazione.

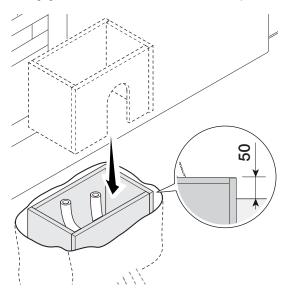
Per il collegamento del motoriduttore si consiglia un tubo corrugato Ø 40 mm, per gli accessori invece, si consigliano tubi Ø 25 mm.

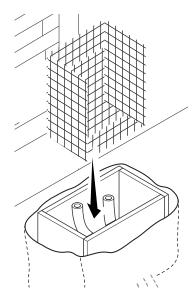
Il numero di tubi dipende dal tipo di impianto e dagli accessori previsti.



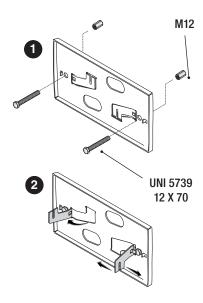
Preparare una cassa matta di dimensioni maggiori alla piastra di fissaggio e inserirla nello scavo. La cassa matta deve sporgere di 50 mm dal livello del suolo

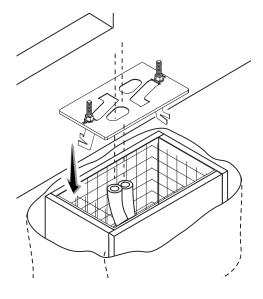
Inserire una griglia di ferro all'interno della cassa matta per armare il cemento.



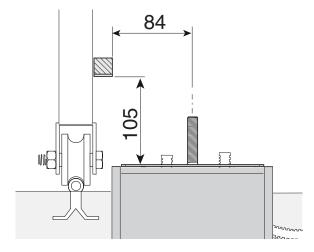


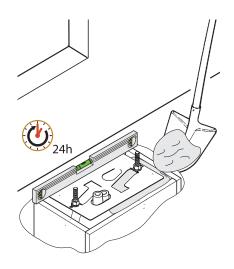
Inserire le viti nella piastra di fissaggio e bloccarle con i dadi. Estrarre le zanche preformate con un cacciavite o una pinza. Posizionare la piastra sopra la griglia. Attenzione! I tubi devono passare attraverso i fori predisposti.



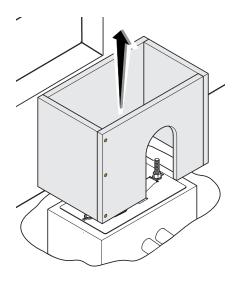


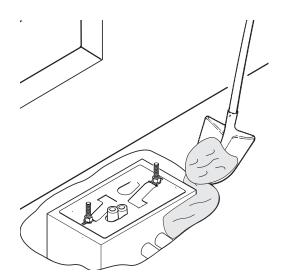
Nel caso in cui la cremagliera sia già presente, posizionare la piastra di fissaggio rispettando le misure riportate sul disegno. Riempire la cassa matta di cemento, la piastra deve essere perfettamente in bolla e con il filetto delle viti completamente in superficie. Attendere che si solidifichi per almeno 24h.



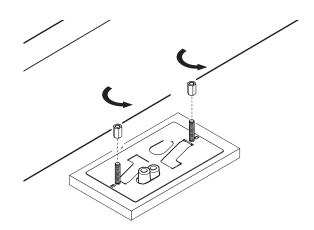


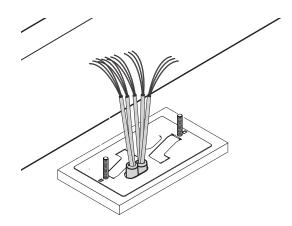
Togliere la cassa matta e riempire di terra lo scavo attorno al blocco di cemento.



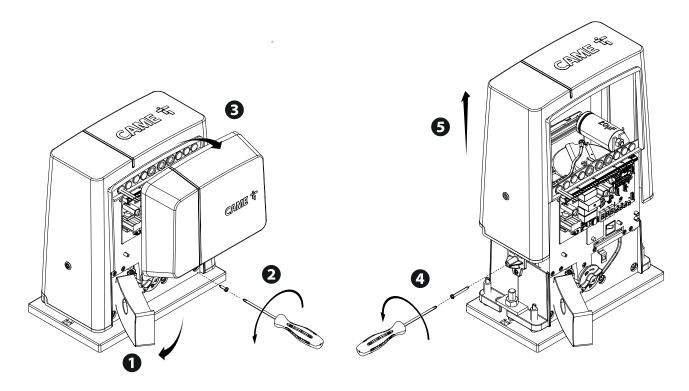


Togliere i dadi dalle viti. Inserire i cavi elettrici nei tubi fino a farli uscire di 600 mm circa.





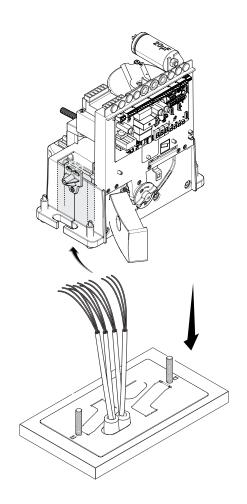
Rimuovere il coperchio frontale e il coperchio dell'automazione.

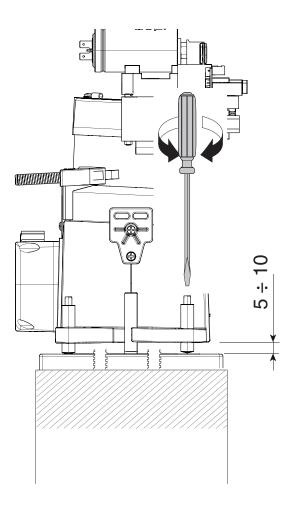


Posizionare l'automazione sopra la piastra di fissaggio.

Attenzione! I cavi elettrici devono passare sotto la cassa dell'automazione e non devono entrare in contatto con parti che possono riscaldarsi durante l'uso (motore, trasformatore, ecc.).

Sollevare l'automazione di 5÷10 mm dalla piastra agendo sui piedini filettati per permettere eventuali regolazioni successive tra pignone e cremagliera.



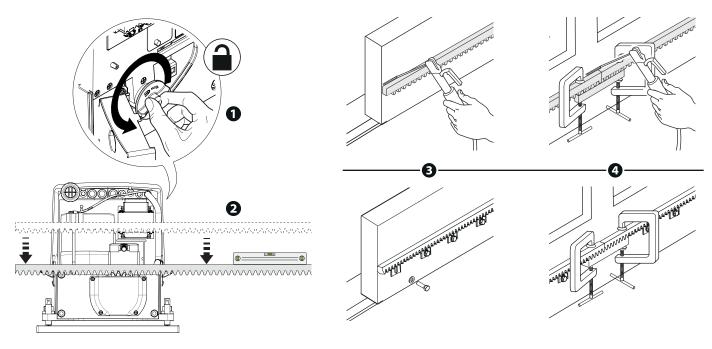


### FISSAGGIO DELLA CREMAGLIERA

□ Se la cremagliera c'è già, procedere direttamente alla regolazione della distanza di accoppiamento pignone-cremagliera, altrimenti procedere con il fissaggio:

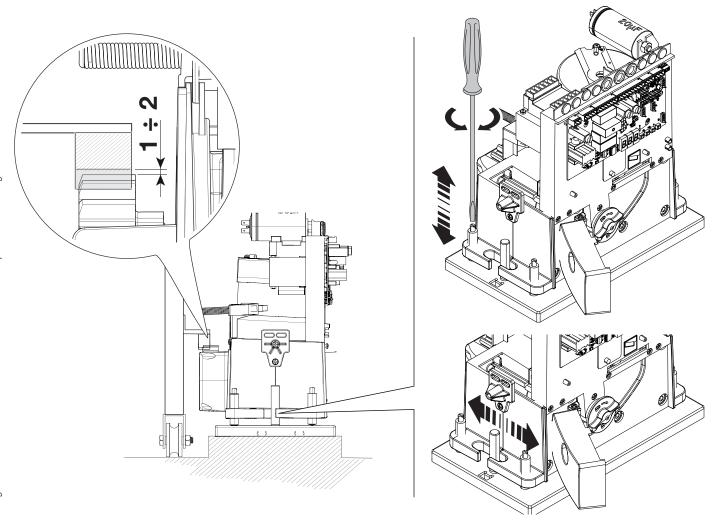
- sbloccare l'automazione;
- appoggiare la cremagliera sopra il pignone dell'automazione;
- saldare o fissare la cremagliera al cancello in tutta la sua lunghezza.

Per assemblare i moduli della cremagliera, utilizzarne un pezzo di scarto appoggiandolo sotto il punto di giuntura e bloccandolo con due morsetti.

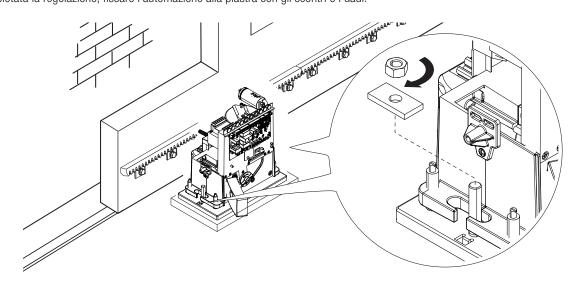


### REGOLAZIONE ACCOPPIAMENTO PIGNONE-CREMAGLIERA

Aprire e chiudere il cancello manualmente e registrare la distanza dell'accoppiamento pignone-cremagliera con i piedini filettati (regolazione verticale) e le asole (regolazione orizzontale). Questo permette di evitare che il peso del cancello gravi sull'automazione.



Completata la regolazione, fissare l'automazione alla piastra con gli scontri e i dadi.



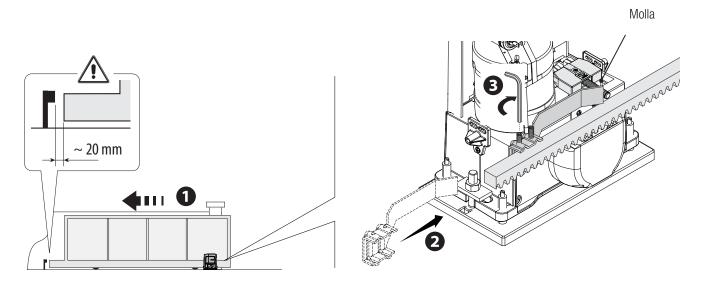
# **DETERMINAZIONE DEI PUNTI DI FINECORSA**

- In apertura:
   aprire il cancello; 

   aprire il cancello; 

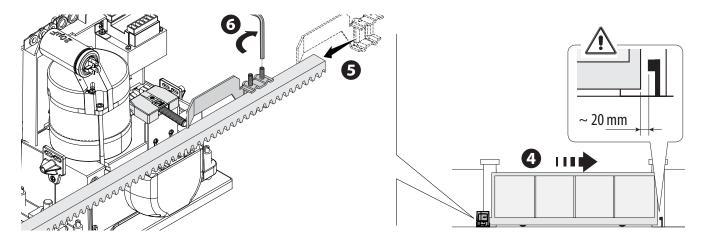
   infilare l'aletta di finecorsa di apertura sulla cremagliera fino a far scattare il micro (molla) e fissarla con i grani. 

   ●



# In chiusura:

- chiudere il cancello; 4
- infilare l'aletta di finecorsa di chiusura sulla cremagliera fino a far scattare il micro (molla) e fissarla con i grani. 60



### SCHEDA ELETTRONICA

△ Attenzione! Prima di intervenire sulla scheda elettronica, togliere la tensione di linea e, se presenti, scollegare le batterie.

Le funzioni sui contatti di ingresso e uscita, le regolazioni dei tempi e la gestione degli utenti, vengono impostate e visualizzate sul display grafico a segmenti.

Tutte le connessioni sono protette da fusibili rapidi.



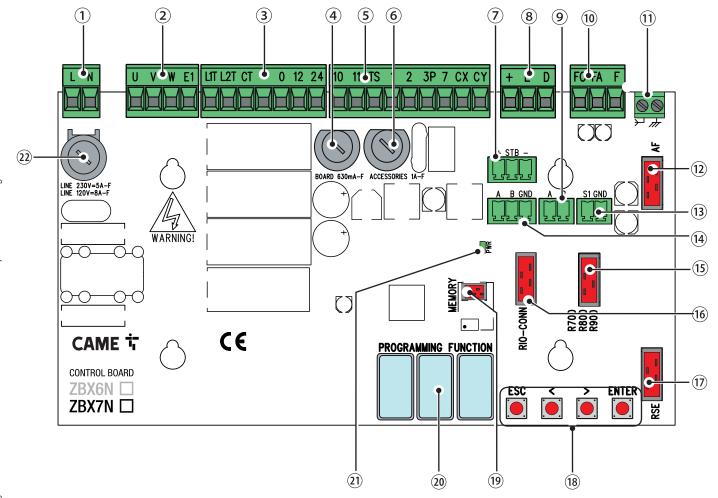
L'automazione è predisposta per l'installazione a sinistra. In caso di installazione a destra, invertire i cavi del motoriduttore (U-V) e dei finecorsa (FA-FC).

Fusibili	ZBX7N
LINE - Linea	5 A-F (230 V AC)
C.BOARD - Scheda	8 A-F (120 V AC) 630 mA-F
ACCESSORIES - Accessori	1 A-F

#### **DESCRIZIONE DELLE PARTI**

- 1. Morsettiera per alimentazione
- 2. Morsettiera per motoriduttore
- 3. Morsettiera per trasformatore
- 4. Fusibile scheda
- 5. Morsettiera per dispositivi di comando e sicurezza
- 6. Fusibile accessori
- 7. Morsettiera per modulo RGP1
- 8. Morsettiera per encoder
- 9. Morsettiera per selettore a tastiera
- 10. Morsettiera per microinterruttori di finecorsa
- 11. Morsettiera per antenna

- 12. Connettore per scheda AF
- 13. Morsettiera per selettore transponder
- 14. Morsettiera per collegamento abbinato o CRP
- 15. Connettore per scheda R700/R800/R900
- 16. Connettore per scheda RIO-CONN
- 17. Connettore per scheda RSE
- 18. Pulsanti di programmazione
- 19. Connettore per scheda memory roll
- 20. Display
- 21. LED segnalazione tensione presente
- 22. Fusibile linea

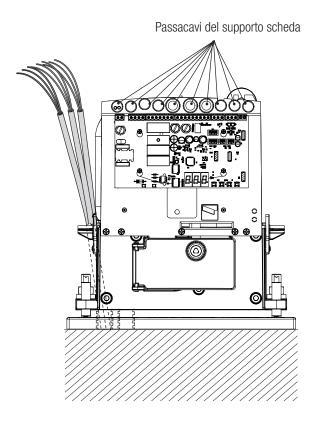


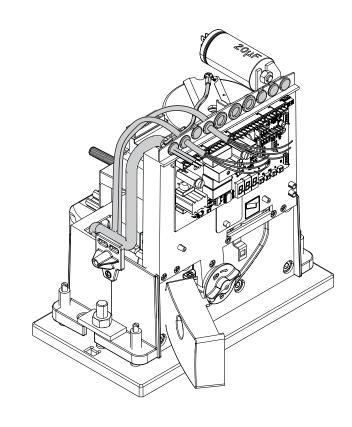
# COLLEGAMENTI ELETTRICI

△ Eseguire i collegamenti elettrici secondo le disposizioni vigenti.

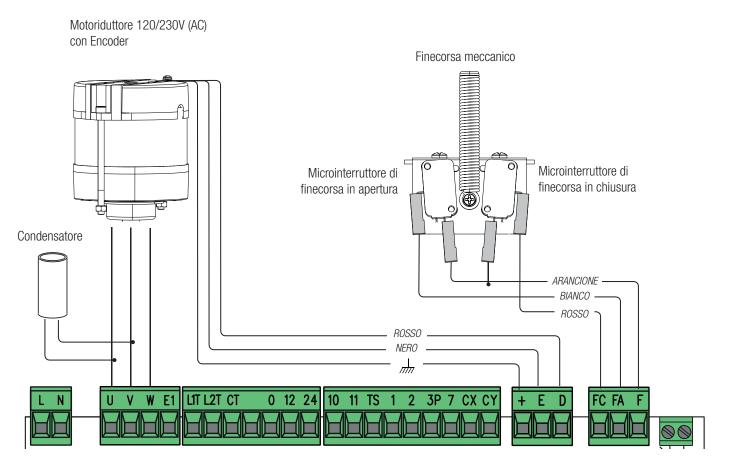
Prima di eseguire i collegamenti, predisporre i cavi utilizzando i passacavi del supporto scheda elettronica come da figura.

△ I cavi elettrici non devono entrare in contatto con parti che possono riscaldarsi durante l'uso (motore, trasformatore, ecc.).





# **COLLEGAMENTO DI FABBRICA**



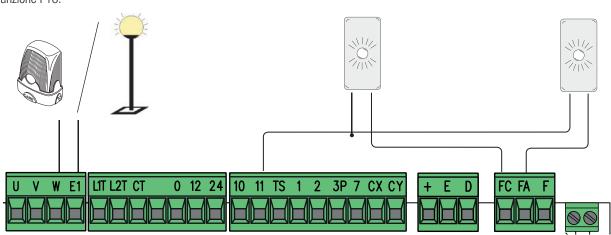
Uscita collegamento lampeggiatore (portata contatto: 230 V AC - 25 W max) e/o lampada supplementare (portata contatto: 230 V - 60 W max). Vedi funzione F18.

Uscita segnalazione cancello aperto (portata contatto: 24 V AC - 3 W max).

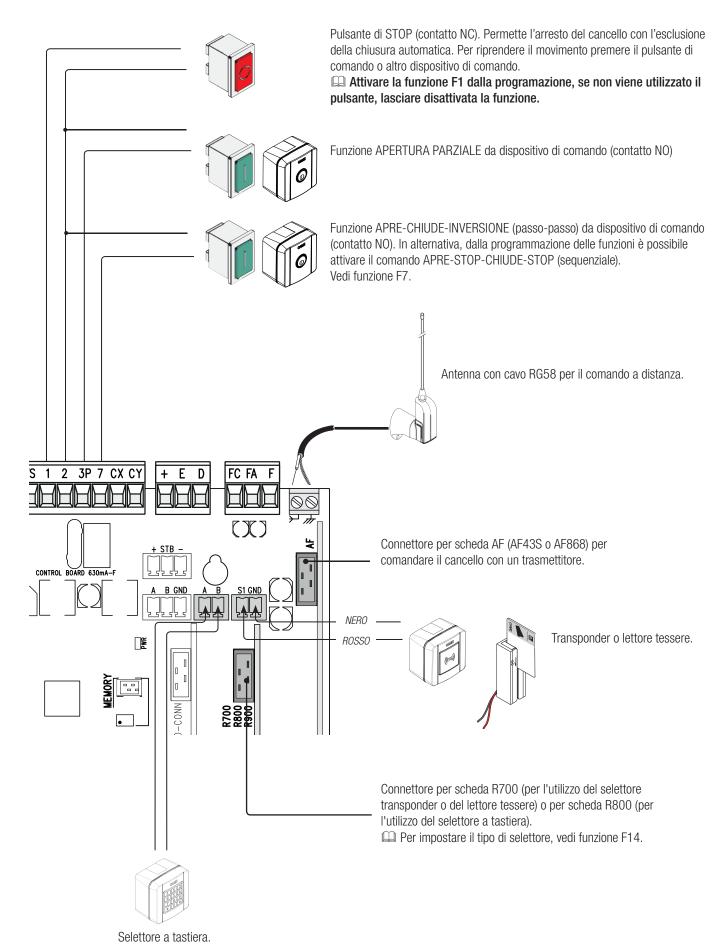
Uscita segnalazione cancello chiuso (portata contatto: 24 V AC - 3 W max).

Per variare la coppia del motore,





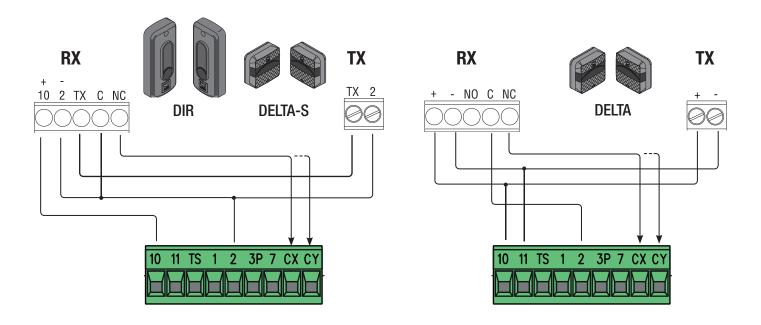
ATTENZIONE! Per un corretto funzionamento, prima di inserire una qualsiasi scheda a innesto (es.: AF, R800), è OBBLIGATORIO TOGLIERE LA TENSIONE DI LINEA e, se presenti, scollegare le batterie.



### **Fotocellule**

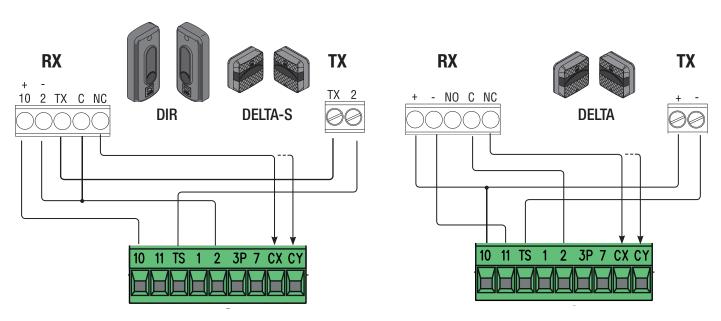
Configurare il contatto CX o CY (NC), ingresso per dispositivi di sicurezza tipo fotocellule. Vedi funzioni F2 (ingresso CX) o F3 (ingresso CY) in:

- C1 riapertura durante la chiusura. In fase di chiusura del cancello, l'apertura del contatto provoca l'inversione del movimento fino alla completa apertura;
- C2 richiusura durante l'apertura. In fase di apertura del cancello, l'apertura del contatto provoca l'inversione del movimento fino alla completa chiusura;
- C3 stop parziale. Arresto del cancello, se in movimento, con conseguente predisposizione alla chiusura automatica (se la funzione di chiusura automatica è stata inserita);
- C4 attesa ostacolo. Arresto del cancello, se in movimento, conseguente ripresa del movimento dopo la rimozione dell'ostacolo.
- 🚇 Se non vengono utilizzati i contatti CX e CY vanno disattivati in programmazione.



# Fotocellule in (test sicurezza)

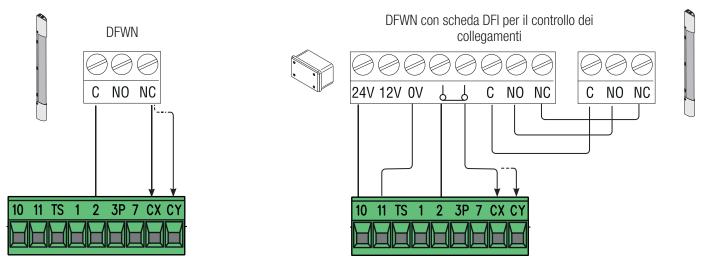
A ogni comando di apertura o di chiusura, la scheda verifica l'efficienza dei dispositivi di sicurezza. Un'eventuale anomalia inibisce qualsiasi comando e a display appare Er4. Abilitare la funzione F5 dalla programmazione.



Configurare il contatto CX o CY (NC), ingresso per dispositivi di sicurezza tipo bordi sensibili. Vedi funzioni F2 (ingresso CX) o F3 (ingresso CY) in:

- C7 (bordi sensibili con contatto pulito) o r7 (bordi sensibili con resistenza 8K2), riapertura durante la chiusura. In fase di chiusura del cancello, l'apertura del contatto provoca l'inversione del movimento fino alla completa apertura;
- C8 (bordi sensibili con contatto pulito) o r8 (bordi sensibili con resistenza 8K2), richiusura durante l'apertura. In fase di apertura del cancello, l'apertura del contatto provoca l'inversione del movimento fino alla completa chiusura;

🕮 Se non vengono utilizzati, i contatti CX e CY vanno disattivati in programmazione.



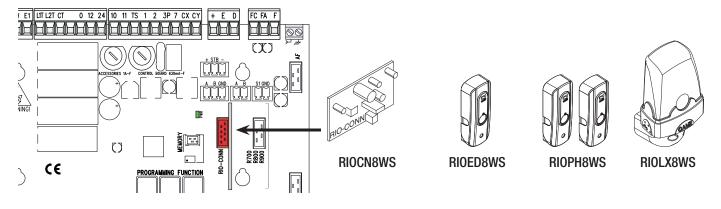
### **DISPOSITIVI WIRELESS RIO**

Inserire la scheda RIOCN8WS sul connettore dedicato sulla scheda elettronica.

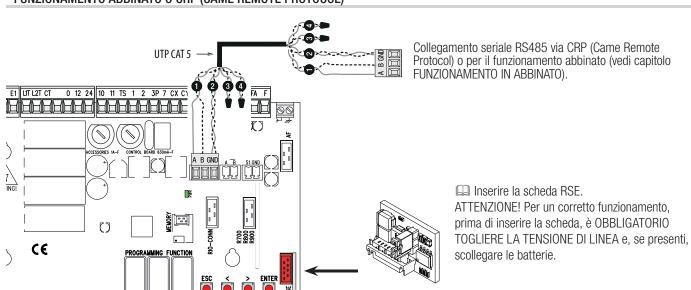
Impostare la funzione da associare al dispositivo wireless (F65, F66, F67 e F68).

Configurare gli accessori wireless (RIOED8WS, RIOPH8WS e RIOLX8WS) seguendo le indicazioni riportate nel fascicolo allegato di ogni accessorio. Se i dispositivi non sono configurati con la scheda RIOCN8WS, appare sul display l'errore E18.

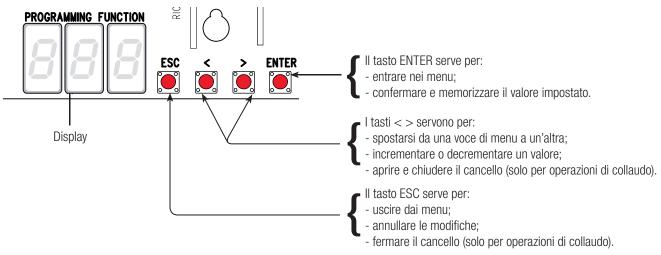
△ Nel caso di disturbi di radiofrequenza nell'impianto, il sistema wireless inibirà il normale funzionamento dell'automazione, appare sul display l'errore E17.

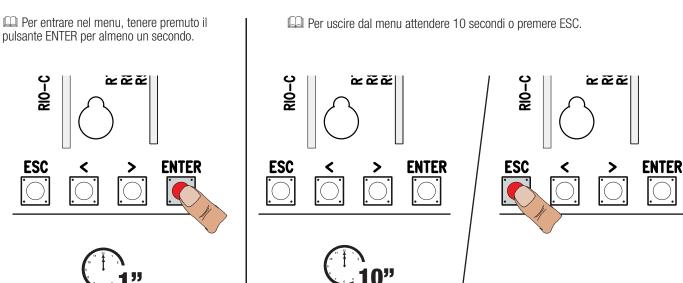


## FUNZIONAMENTO ABBINATO O CRP (CAME REMOTE PROTOCOL)



### **DESCRIZIONE DEI COMANDI**





#### MENU FUNZIONI

# △ La programmazione delle funzioni va effettuata con l'automazione ferma.

		Ingresso NC - Stop del cancello con esclusione dell'eventuale chiusura automatica; per riprendere il
F1	Stop totale [1-2]	movimento, usare il dispositivo di comando. Il dispositivo di sicurezza va inserito su (1-2). Se non utilizzato selezionare 0.

# OFF (default) / ON

Ingresso NC – Possibilità di associare: C1 = riapertura durante la chiusura per fotocellule, C2 = richiusura durante l'apertura per fotocellule, C3 = stop parziale, C4 = attesa ostacolo, C7 = riapertura durante la chiusura per bordi sensibili (con contatto pulito), C8 = richiusura durante l'apertura per bordi sensibili (con contatto pulito), r7 = riapertura durante la chiusura per bordi sensibili (con resistenza 8K2), r8 = richiusura durante l'apertura per bordi sensibili (con resistenza 8K2).

La funzione C3 (stop parziale) appare solo se viene attivata la funzione F 19 (Tempo chiusura automatica).

**OFF** (default) / 1=C1 / 2=C2 / 3=C3 / 4=C4 / 7=C7 / 8=C8 / r7=r7 / r8=r8

ngresso NC – Possibilità di associare: C1 = riapertura durante la chiusura per fotocellule, C2 = richiusura durante l'apertura per fotocellule, C3 = stop parziale, C4 = attesa ostacolo, C7 = riapertura durante la chiusura per bordi sensibili (con contatto pulito), C8 = richiusura durante l'apertura per bordi sensibili (con contatto pulito), r7 = riapertura durante la chiusura per bordi sensibili (con resistenza 8K2), r8 = richiusura durante l'apertura per bordi sensibili (con resistenza 8K2).

La funzione C3 (stop parziale) appare solo se viene attivata la funzione F 19 (Tempo chiusura automatica).

**OFF** (default) / 1=C1 / 2=C2 / 3=C3 / 4=C4 / 7=C7 / 8=C8 / r7=r7 / r8=r8

F2

F3 Ingresso [2-CY]

Ingresso [2-CX]

Istruzioni originali
1
. © CAME S.p.A.
01/2018 -
7//
-
FA00945-IT - 01
Manuale
0 -
. 20
Pag.

F5	Test sicurezza	Dopo ogni comando di apertura o di chiusura, la scheda verifica che le fotocellule funzionino correttamente.  Per i dispositivi wireless, il test sicurezza è sempre attivo.  Questa funzione appare solo se le fotocellule sono state abilitate.  OFF=Disattivata (default) / 1=CX / 2=CY / 4=CX+CY
F6	Azione mantenuta	Il cancello si apre e si chiude tenendo premuto un pulsante. Pulsante di apertura sul contatto 2-3P e pulsante di chiusura sul contatto 2-7. Tutti gli altri dispositivi di comando, anche radio, sono esclusi.  **OFF* (default) / ON**
F7	Comando (2-7)	Dal dispositivo di comando collegato su 2-7, esegue il comando passo-passo (apre-chiude-inversione), sequenziale (apre-stop-chiude-stop), apre o chiude $0 = Passo-passo$ (default) / $1 = Sequenziale$ / $2 = Apre$ / $3 = Chiude$
F8	Comando (2-3P)	Dal dispositivo di comando collegato su 2-3P, esegue il comando di apertura parziale o di sola apertura. $0 = Apertura parziale (default) / 1 = Apre$
F9	Rilevazione ostacolo a motore fermo	Con cancello chiuso, aperto o dopo uno stop totale, il motoriduttore rimane fermo se i dispositivi di sicurezza (fotocellule o bordi sensibili) rilevano un ostacolo.  *OFF* (default) / ON*
F11	Encoder	Gestione dei rallentamenti, della rilevazione degli ostacoli e della sensibilità.  OFF / ON (default)
F14	Tipo sensore	Impostazione del tipo di accessorio per il comando dell'automazione. $0 = comando \ con \ sensore \ transponder \ o \ lettore \ di \ tessere \ magnetiche \ / \ 1 = comando \ con \ selettore \ a \ tastiera \ (default)$
F18	Lampada supplementare	Uscita collegamento lampada supplememtare su W-E1.  Lampeggiatore: lampeggia durante le fasi di apertura e chiusura del cancello.  Lampada ciclo: lampada esterna per aumentare l'illuminazione nella zona di manovra, rimane accesa dal momento in cui il cancello inizia l'apertura fino alla completa chiusura compreso il tempo di attesa prima della chiusura automatica.  L'impostazione della lampada ciclo appare solo se viene attivata la chiusura automatica.  OFF = Lampeggiatore (default) / 1 = Ciclo
F19	Tempo chiusura automatica	L'attesa prima della chiusura automatica parte dal raggiungimento del punto di finecorsa in apertura per un tempo regolabile da 1 secondo a 180 secondi. La chiusura automatica non si attiva nel caso in cui intervengano i dispositivi di sicurezza per la rilevazione di un ostacolo, dopo uno stop totale o in caso di mancanza di tensione.  *OFF* (default) / 1 = 1 secondo / / 180 = 180 secondi*
F20	Tempo chiusura automatica dopo apertura parziale	L'attesa prima della chiusura automatica parte dopo un comando di apertura parziale da 1 secondo a 180 secondi. La chiusura automatica non si attiva nel caso in cui intervengano i dispositivi di sicurezza per la rilevazione di un ostacolo, dopo uno stop totale o in caso di mancanza di tensione.  *OFF / 1 = 1 secondo / / 10 = 10 secondi (default) / 180 = 180 secondi
F21	Tempo prelampeggio	Regolazione del tempo prelampeggio del lampeggiatore prima di ogni manovra, collegato su W-E1. Il tempo di lampeggio è regolabile da 1 secondo a 10 secondi.  *OFF (default) / 1 = 1 secondo / / 10 = 10 secondi
F30	Velocità di rallentamento in apertura e in chiusura	Velocità di rallentamento del cancello prima del finecorsa sia in apertura che in chiusura.  ☐☐ Questa funzione appare solo se viene attivata la funzione Encoder.  OFF (default) / 1 = Alta / 2 = Media / 3 = Bassa
F34	Sensibilità corsa	Regolazione della sensibilità di rilevazione degli ostacoli durante la corsa.  Questa funzione appare solo se viene attivata la funzione Encoder.  10 = sensibilità massima / / 100 = sensibilità minima (default)
F35	Sensibilità rallentamento	Regolazione della sensibilità di rilevazione degli ostacoli durante il rallentamento.  Questa funzione appare solo se vengono attivate le funzioni F11 e F30.  10 = sensibilità massima / / 100 = sensibilità minima (default)
F36	Regolazione apertura parziale	Regolazione in percentuale sulla corsa totale, dell'apertura del cancello.  Questa funzione appare solo se viene attivata la funzione Encoder.  10 = 10% della corsa / / 80 = 80% della corsa (default)
F37	Punto rallentamento in apertura	Regolazione in percentuale sulla corsa totale, del punto di inizio del rallentamento in apertura.  Questa funzione appare solo se vengono attivate le funzioni F11 e F30.  5 = 5% della corsa / / 15 = 15% della corsa (default) / / 30 = 30% della corsa
F38	Punto rallentamento in chiusura	Regolazione in percentuale sulla corsa totale, del punto di inizio del rallentamento in chiusura.  Questa funzione appare solo se vengono attivate le funzioni F11 e F30.  5 = 5% della corsa / / 15 = 15% della corsa (default) / / 30 = 30% della corsa

U 3	Cancellazione utenti	Cancellazione di tutti gli utenti.  OFF (default) / ON = Cancellazione
U 4	Decodifica codice	Selezionare il tipo di codifica radio del trasmettitore che si desidera memorizzare sulla scheda elettronica.  \( \triangle \) Quando si seleziona una codifica radio, vengono cancellati automaticamente tutti i trasmettitori memorizzati.  \( \triangle \) La codifica TWIN consente la memorizzazione di più utenti con la stessa chiave (Key block).  1 = tutte (default) / 2 = Rolling Code / 3 = TWIN
A 1	Tipo motore	Selezionare il tipo di automazione utilizzata per l'impianto. <b>1</b> = BX704AGS / <b>2</b> = BX708AGS
А3	Taratura corsa	Taratura automatica della corsa del cancello (vedi paragrafo TARATURA CORSA).  ☐ Questa funzione compare solo se viene attivata la funzione F11.  △ Se l'automazione non è stata calibrata, esclude tutti i comandi.  OFF (default) / ON
A 4	Reset parametri	Attenzione! Le impostazioni di default vengono ripristinate.  OFF (default) / ON
A 5	Conteggio manovre	Permette di visualizzare il numero di manovre effettuate.  OFF (default) / ON
H 1	Versione	Visualizza la versione del firmware.

## MESSA IN FUNZIONE

Terminati i collegamenti elettrici, eseguire la messa in funzione dell'automazione da personale qualificato ed esperto.

Prima di procedere, controllare che l'area di manovra sia libera da qualsiasi ostacolo e verificare la presenza di una battuta d'arresto meccanico in apertura e una in chiusura.

Dare tensione e procedere con la configurazione dell'impianto. Importante! Iniziare la programmazione eseguendo per prime le seguenti funzioni F54 (Direzione di apertura), F1 (Stop totale) e A3 (Taratura corsa).

A programmazione terminata, verificare il funzionamento corretto dell'automazione e di tutti gli accessori ad essa collegati. Utilizzare i tasti < > per aprire e chiudere il cancello e ESC per fermarlo.

△ Dopo aver dato tensione all'impianto, la prima manovra è sempre in apertura. Durante questa fase, non è possibile chiudere il cancello, occorre attendere la manovra completa di apertura.

△ Premere immediatamente il pulsante di STOP se si riscontrano anomalie, malfunzionamenti, rumorosità o vibrazioni sospette o comportamenti inattesi dell'impianto.

#### TARATURA CORSA

⚠ Prima di effettuare la taratura della corsa, posizionare il cancello a metà corsa, controllare che l'area di manovra sia libera da qualsiasi ostacolo e verificare la presenza di una battuta d'arresto meccanico in apertura e una in chiusura.

△ Le battute d'arresto meccanico sono obbligatorie.

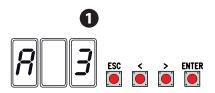
Importante! Durante la taratura, tutti dispositivi di sicurezza saranno disabilitati.

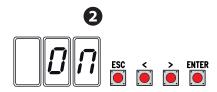
Selezionare [A 3]. Premere ENTER per confermare. 1

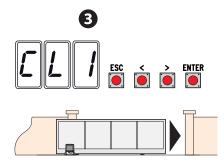
Selezionare [ON]. Premere ENTER per confermare l'operazione di taratura automatica della corsa. 2

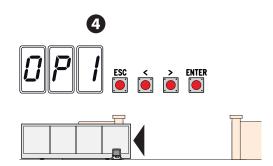
Il cancello eseguirà una manovra di chiusura fino alla battuta d'arresto... 3

...successivamente, il cancello eseguirà una manovra di apertura fino alla battuta d'arresto.









# **GESTIONE DEGLI UTENTI**

Nelle operazioni di inserimento / cancellazione utenti, i numeri lampeggianti visualizzati, sono numeri disponibili e utilizzabili per un eventuale utente da inserire (max 250 utenti).

Prima di procedere con la registrazione degli utenti, assicurarsi che la scheda radio (AF) sia inserita nel connettore (vedi paragrafo DISPOSITIVI DI COMANDO).

# INSERIMENTO UTENTE CON COMANDO ASSOCIATO

Selezionare **U 1**. Premere ENTER per confermare. **1** 

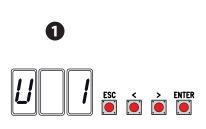
Selezionare un comando da associare all'utente. I comandi sono:

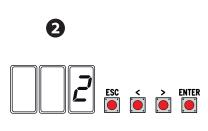
- **1** = passo-passo (apre-chiude);
- **2** = sequenziale (apre-stop-chiude-stop);
- **3** = solo apre;
- **4** = apertura parziale/pedonale.

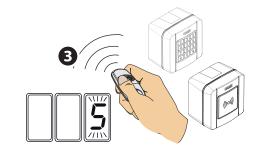
Premere ENTER per confermare... 2

... un numero da 1 a 250 lampeggerà per qualche secondo. Inviare il codice dal trasmettitore o altro dispositivo di comando (es.: selettore a tastiera, transponder). 3

Segnare l'utente inserito nella tabella **ELENCO UTENTI REGISTRATI**.







# ELENCO UTENTI REGISTRATI

ELENU	O UTENTI REGISTRATI		
1	48	95	
2	49	96	
3	50	97	
4	51	98	
5	52	99	
6	53	100	
7	54	101	
8	55	102	
9	56	103	
10	57	104	
11	58	105	
12	59	106	
13	60	107	
14	61	108	
15	62	109	
16	63	110	
17	64	111	
18	65	112	
19	66	113	
20	67	114	
21	68	115	
22	69	116	
23	70	117	
24	71	118	
25	72	119	
26	73	120	
27	74	121	
28	75	122	
29	76	123	
30	77 78	124	
31		125	
32	79	126	
33	80 81	127	
34		128	
35	82	129	
36	83	130	
37	84	131	
38	85	132	
39	86	133	
40	87	134	
41	88	135	
42	89	136	
43	90	137	
44	91	138	
45	92	139	
46	93	140	
47	94	141	

142	[1	179	216	
143		180	217	
144		181	218	
145		182	219	
146		183	220	
147		184	221	
148		185	222	
149		186	223	
150		187	224	
151		188	225	
152		189	226	
153		190	227	
154		191	228	
155		192	229	
156		193	230	
157		194	231	
158		195	232	
159		196	233	
160		197	234	
161		198	235	
162		199	236	
163		200	237	
164		201	238	
165		202	239	
166		203	240	
167		204	241	
168		205	242	
169		206	243	
170		207	244	
171		208	245	
172		209	246	
173		210	247	
174		211	248	
175		212	249	
176		213	250	
177		214		
178		215		

# **CANCELLAZIONE DI UN SINGOLO UTENTE**

Selezionare **U 2**. Premere ENTER per confermare. **1** 

Scegliere il numero dell'utente da cancellare con i tasti contrassegnati con le frecce. Premere ENTER per confermare... 2 ... verrà visualizzata la scritta CLr a confermare la cancellazione. 3





























# SALVATAGGIO E CARICAMENTO DI DATI (UTENTI E CONFIGURAZIONE) CON LA MEMORY ROLL

Procedura di memorizzazione dei dati relativi agli utenti e alla configurazione dell'impianto con la Memory roll, per poi riutilizzarli con un'altra scheda elettronica anche in un altro impianto.

Attenzione! Le operazioni di inserimento ed estrazione della Memory roll, vanno eseguite in assenza di tensione.

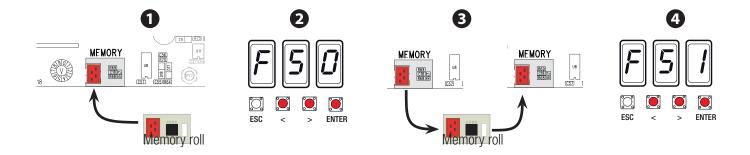
Inserire la Memory roll sul connettore dedicato della scheda elettronica.

Selezionare ON dalla funzione F50 e premere ENTER per confermare il salvataggio dei dati nella Memory roll. 2

Estrarre la Memory roll e inserirla sul connettore di un'altra scheda elettronica. 3

Selezionare **ON** dalla funzione **F51** e premere ENTER per confermare il caricamento dei dati dalla Memory roll. **4** 

Dopo aver memorizzato i dati, è consigliabile togliere la Memory roll.



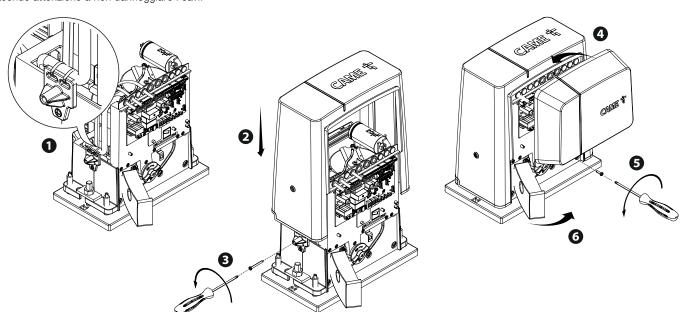
# MESSAGGI DI ERRORI

I messaggi di errore sono indicati sul display.

E1	Errore calibrazione.
E2	Encoder taratura.
E3	Encoder rotto.
E4	Errore test sicurezza.
E7	Tempo lavoro insufficiente.
E8	Sportello sblocco aperto.
E9	Ostacolo in chiusura.
E10	Ostacolo in apertura.
E11	Numero massimo di ostacoli rilevati.
E15	Errore trasmettitore non compatibile.
E17	Errore sistema wireless.
E 18	Manca configurazione sistema wireless.

# **OPERAZIONI FINALI**

Terminata la messa in funzione e la registrazione degli utenti, posizionare e fissare con cura i cavi elettrici sulla struttura, inserire e fissare i coperchi facendo attenzione a non danneggiare i cavi.



OUGA FAILE OF III			
	PROBLEMI	POSSIBILI CAUSE	POSSIBILI RIMEDI
	Il cancello non si apre e non si chiude	<ul> <li>Manca alimentazione</li> <li>Il motoriduttore è sbloccato</li> <li>Il trasmettitore emette un segnale debole o inesistente</li> <li>Pulsanti o selettori di comando inceppati</li> </ul>	<ul> <li>Verificare la presenza di rete</li> <li>Bloccare il motoriduttore</li> <li>Sostituire le batterie</li> <li>Controllare l'integrità dei dispositivi</li> </ul>
	Il cancello si apre ma non si chiude	Le fotocellule sono attive	Verificare che non ci siano ostruzioni nel raggio di azione delle fotocellule

# **FUNZIONAMENTO IN ABBINATO**

#### Collegamenti elettrici

COSA FARE SE

Inserire la scheda RSE sul connettore del quadro di entrambe le automazioni;

Collegare i due quadri con un cavo tipo CAT 5 (max 1.000 m) sui morsetti A-A / B-B / GND-GND, vedi paragrafo FUNZIONAMENTO ABBINATO; Collegare tutti i dispositivi di comando, di sicurezza e le schede di codifica solo sul quadro dell'automazione MASTER.

#### Memorizzazione utenti

Eseguire la procedura di inserimento utente con comando associato sul quadro MASTER.

#### **Programmazione**

Iniziare con l'effettuare solo sul quadro MASTER le seguenti operazioni di impostazioni:

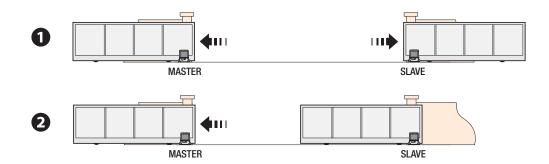
- selezionare 1 (abbinato) dalla funzione F49 e premere ENTER per confermare;
- selezionare la direzione di apertura dalla funzione F54 e premere ENTER per confermare;
- selezionare ON dalla funzione F52 e premere ENTER per confermare il passaggio dei parametri in modalità abbinato;
- selezionare ON dalla funzione A3 e premere ENTER per eseguire la taratura della corsa.

I tasti di programmazione sul quadro SLAVE sono disabilitati.

#### Modalità di funzionamento

- Comando PASSO-PASSO o SOLO APRE. Entrambe le ante si aprono.
- 2 Comando APERTURA PARZIALE/PEDONALE. Si apre solo l'antà dell'automazione MASTER.

Per i tipi di comando selezionabili e abbinabili agli utenti, vedi paragrafo INSERIMENTO UTENTE CON COMANDO ASSOCIATO.



# **DISMISSIONE E SMALTIMENTO**

CAME CANCELLI AUTOMATICI S.p.A. implementa all'interno dei propri stabilimenti un Sistema di Gestione Ambientale certificato e conforme alla norma UNI EN ISO 14001 a garanzia del rispetto e della tutela dell'ambiente.

Vi chiediamo di continuare l'opera di tutela dell'ambiente, che CAME considera uno dei fondamenti di sviluppo delle proprie strategie operative e di mercato, semplicemente osservando brevi indicazioni in materia di smaltimento:

#### SMALTIMENTO DELL'IMBALLO

I componenti dell'imballo (cartone, plastiche, etc.) sono assimilabili ai rifiuti solidi urbani e possono essere smaltiti senza alcuna difficoltà, semplicemente effettuando la raccolta differenziata per il riciclaggio.

Prima di procedere è sempre opportuno verificare le normative specifiche vigenti nel luogo d'installazione.

NON DISPERDERE NELL'AMBIENTE!

### SMALTIMENTO DEL PRODOTTO

I nostri prodotti sono realizzati con materiali diversi. La maggior parte di essi (alluminio, plastica, ferro, cavi elettrici) è assimilabile ai rifiuti solidi urbani. Possono essere riciclati attraverso la raccolta e lo smaltimento differenziato nei centri autorizzati.

Altri componenti (schede elettroniche, batterie dei trasmettitori, etc.) possono invece contenere sostanze inquinanti.

Vanno quindi rimossi e consegnati a ditte autorizzate al recupero e allo smaltimento degli stessi.

Prima di procedere è sempre opportuno verificare le normative specifiche vigenti nel luogo di smaltimento.

NON DISPERDERE NELL'AMBIENTE!



indirizzo / address / adresse / adresse / dirección / endereço / adres / adres Via Martiri della Libertà 15 - 31030 Dosson di Casier, Treviso - Italy

Fabbricante / Manufacturer / Hersteller / Fabricant / Fabricante / Fabricante / Wytwórca / Fabrikant



DICHIARA CHE LE AUTOMAZIONI PER CANCELLI SCORREVOLI / DECLARES THAT THE DRIVES FOR SUDING GATES / ERIKLÂRT DASS DIE AUTOMATISIERUNGEN PÜR SCHIEBETORE / DECLARE QUE LES AUTOMATISATIONS POUR PORTALLS COULISSANTS / DECLARA QUE LAS AUTOMATIZACIONES PARA PUERTAS CORREDERAS / DECLARA QUE AS AUTOMATIZAÇÕES PARA PORTOES DE CORRER / OSWIADOZA ZE AUTOMATYKA DO BRAM PRZESUWNYCH / VERKLAART DAT DE AUTOMATISERING VOOR SCHUIFHEKKEN

BX704AGS BX708AGS BX708RGS

SONO CONFORMI ALLE DISPOSIZIONI DELLE SEGUENTI DIRETTIVE / THEY COMPLY WITH THE PROVISIONS OF THE FOLLOW-ING DIRECTIVES / DEN VORGABIEN DER FOLGENDEN RICHTLINIEN ENTSPRECHEN / SONT CONFORMES AUX DISPOSITIONS DES DIRECTIVES SUIVANTES / CUMPLEN CON LAS DISPOSICIONES DE LAS SIGUIENTES DIRECTIVAS / ESTÃO DE ACORDO COM AS DISPOSIÇÕES DAS SEGUINTES DIRECTIVAS / SA ZGODNE Z POSTANOWIENIAMI NASTEPUJACYCH DYREKTYW EUROPEJSKICH / VOLDOEN AAN DE VOORSCHRIFTEN VAN DE VOLGENDE RICHTLUNEN:

- COMPATIBILITA' ELETTROMAGNETICA / ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY / ELEKTROMAGNETISCHE VERTRÄGLICHKEIT / COMPATIBILITE ELECTROMAGNETIQUE / COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNETICA / COMPATIBILIDADE ELETROMAGNETICA / KOMPATYBILNOSCI ELEKTROMAGNETYCZNEJ / ELEKTROMAGNETISCHE COMPATIBILIDADE ELETROMAGNETICA / KOMPATYBILNOSCI ELEKTROMAGNETYCZNEJ / ELEKTROMAGNETISCHE COMPATIBILIDADE

Riferimento norme armonizzate ed altre norme tecniche / Refer to European regulations and other technical regulations / Harmonisierte Bezugsnormen und andere technische Vorgaben / Référence aux normes harmonisées et aux autres normes techniques / Referencia normas armonizadas y otras normas técnicas / Peterência de normas harmoniza-das e outras normas técnicas / Odnosen normy ujednoticone i nne normy technicane / Geharmoniseerde en andere technische normen waarnaar is vanwazen.

EN 61000-6-2:2005 EN 61000-6-3:2007+A1:2011 EN 62233:2008 EN 60335-1:2012+A11:2014 EN 60335-2-103:2015

RISPETTANO I REQUISITI ESSENZIALI APPLICATI: / MEET THE APPLICABLE ESSENTIAL REQUIREMENTS: / DEN WESENTLICHEN ANGEWANDTEN ANFORDERUNGEN ENTSPRECHEN: / RESPECTENT LES CONDITIONS REQUISES NECESSAIRES APPLIQUEES: / CUMPLEN CON LOS REQUISITOS ESSENCIALES APLICADOS: / RESPETIAM O REQUISITOS ESSENCIAIS APLICADOS: / SPEŁNIAJA PODSTAWOWE WYMAGANE WYRIUNKI: / VOLDOEN AAN DE TOEPASBARE MINIMUM EISEN;

1.1.3; 1.1.5; 1.2.1; 1.2.2; 1.3.2; 1.3.7; 1.3.8.1; 1.4.1; 1.4.2; 1.5.1; 1.5.6; 1.5.8; 1.5.9; 1.5.9; 1.5.13; 1.6.1; 1.6.3; 1.6.4; 1.7.1; 1.7.2; 1.7.4

PERSONA AUTORIZZATA A COSTITURE LA DOCUMENTAZIONE TECNICA PERTINENTE / PERSON AUTHORISED TO COMPILE THE RELEVANT TECHNICAL DOCUMENTATION / PERSON DIE BEVOLLAÑOHTIGT IST, DIE RELEVANTEN TECHNICOHEN UNTERLAGEN ZUSAMMENZUSTELLEN / DOCUMENTATION TECHNIQUE S'RECIPIQUE D'AUTORISATION A CONSTRUIPE DE / PERSONA FACULTADA PAPA EL ABORDAR LA DOCUMENTACIÓN TECNICA PERTINENTE / PESSOA AUTORIZADA A CONSTITUIR A DOCUMENTAÇÃO TÉCNICA PERTINENTE / POSSOA AUTORIZADA A CONSTITUIR A DOCUMENTAÇÃO TÉCNICA PERTINENTE / POSSOA AUTORIZADA A CONSTITUIR A DOCUMENTAÇÃO TÉCNICA PERTINENTE / POSSOA AUTORIZADA A CONSTITUIR A DOCUMENTAÇÃO TÉCNICA PERTINENTE / POSSOA AUTORIZADA A CONSTITUIR A DOCUMENTAÇÃO TÉCNICA PERTINENTE / POSSOA AUTORIZADA A CONSTITUIR A DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PERTINENTE / POSSOA AUTORIZADA A CONSTITUIR A DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PERTINENTE / POSSOA AUTORIZADA A CONSTITUIR A DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PERTINENTE / POSSOA AUTORIZADA A CONSTITUIR A DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PERTINENTE / POSSOA AUTORIZADA A CONSTITUIR A DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PERTINENTE / POSSOA AUTORIZADA A CONSTITUIR A DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PERTINENTE / POSSOA AUTORIZADA A CONSTITUIR A DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PERTINENTE / POSSOA AUTORIZADA A CONSTITUIR A DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PERTINENTE / POSSOA AUTORIZADA A CONSTITUIR A DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PERTINENTE / POSSOA AUTORIZADA A CONSTITUIR A DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PERTINENTE / POSSOA AUTORIZADA A CONSTITUIR A DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PERTINENTE / POSSOA AUTORIZADA A CONSTITUIR A DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PERTINENTE / POSSOA AUTORIZADA POSSOA POSTOA POSTITUIR A DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PERTINENTE / POSSOA AUTORIZADA POSTITUIR A DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PERTINENTE / POSSOA AUTORIZADA POSTITUIR A DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PERTINENTE / POSSOA AUTORIZADA POSTITUIR A DOCUMENTA POSTITUIR A POSTITUIR A POSTITUIR A POSTITUIR A POSTITUIR POSTITUIR A POSTITUIR SAMEN TE STELLEN.

DICHIARAZIONE DI INCORPORAZIONE allegato /DECLARATIONOF INCORPORATION annex / ERKLÄRUNG FÜR DEN EINBAU anhang / DÉCLARATION D'INCORPORATION annexe / DECLARACIÓN DE INCORPORACIÓN anexo / DECLARAÇÃO DE INCORPORAÇÃO anexo / DEKLARACJA WBUDOWANIA zatączniku / INBOUWVERKLARING bijlage IIB - 2006/42/CE

La documentation teorica pertinente è stata compilata in conformità all'allegato VIIB. / The pertinent technical documentation has been drawn up in compilance with attached document VIIB. / Die relevante technicale bedoumentation wurde enterprechend der Antiga VIIB ausgastell. / La documentation technique apéditique a été remgile conformément à Frances IIB / La documentation technique apéditique a été remgile conformément à Transes IIB / La documentation technique spécifique de acordo com o a mexica villa. / Odnosna dokumentacja technicane zostala zredagowana zgodnie z zalaczirikiem VIIB. / De technische documentatie teczie is oppastel in overrensterming met de bijlage VIIB.

CAME S.p.a. sl impegna a trasmettere, in risposta a una richiesta adeguatamente motivata delle autorità nazional, informazioni pertinenti sulle quasi macchine, e / Carne S.p.A., following a duly motivated request from the national authorities, undertakes to provide information related to the quasi macchines, and / Die Firma Carne S.p.A. verpilichtet sich auf eina angemessen motiverte Antrage der staatlichen Behörden Informationen über die unvollständigen Maschinen, zu übermittetn, und / Carne S.p.A. s'engage à transmettre, en réponse à une demande bien fondée de la part des autorities nationales, les renseighements relatifis aux quasi machines / Carne S.p.A. compromete sinemitir, com response a une acclinitud adequadamente fundada por parte de las autoridades nacionales, informaciones relacionades con les cuasimiquinas / Carne S.p.A. compromete-se em transmitt, em respoeta a una solicitação motivada apropriadamente pelas autoridades nacionale, informaciones relacionades con les cuasimiquinas / Carne S.p.A. zobovászuje sie do udzieteria informacij dotyczacych maszyn nacionales, informacionales, informacionales, partes que componham matiguinas / Carne S.p.A. zobovászuje sie do udzieteria informacij dotyczacych maszyn neukonomorho na odpowieterio umotyvovavana proste, zbozona praza kompretenthe organy panstwowe / Carne S.p.A. verbindt zich ertoe om op met redenen omitieed verzoek van de nationale autoritation de relavante informatile voor de niet votrooide machine te verstreiken.

#### VIETA / FORBIDS / VERBIETET / INTERDIT / PROHIBE / PROIBE / ZABRANIA SIE / VERBIEDT

VIETA / FORBIDS / VERBIETET / INTERDIT / PROHIBE / PROIBE / ZABRANIA SIE / VERBIEDT

In massa in servido finché la macchina finéle in cui deve essere incorporata non è stata dichiarata conforme, se del caso ala 2006/42/CE. / commissioning of the above mentioned until such moment when the finst machine hid which they must be incorporated, his been declared occupitant, if pertinent, to 2006/42/CE. / de inbetriebnahme bevor die "Endmaschine" in die die unwolständige Maschine eingebaut wird, als konform erleit unvrde, gegebanenfals gemäß der Fichtline 2006/42/CE. / L. / Ia miss en service batt que la machine Bhale dans laquelle elle doit dire incorporée n'a pas été déclarée conforme, le cas échéant, à la norma 2006/42/CE. / la puesta en servicio hasta que la máquina Bhall en la que será incorporada no haya aldo declarada de conformidad de acuerdo a la 2006/42/CE. / a colscação em funcionamento, até que a máquina Bhal, onde deven ser incorporadan, ño for declarada em conformidade, se de acordo com a 2008/42/CE. / Unchorrienia urzadzería do casau, kiedy massyna, do której ma byo wbudowany, nie zostarie oceniona jsko zgodna z wymogami dynskywy 2006/42/WE, jsall stata procedura byta konieczna. / deze in warking te stellen zolang de eindmachine waarin de niet voltocide machine moet worden ingebouwd in overeenstemming is verklaard, indien toepassetjik met de richtlijn 2002/42/EG.

Dosson di Casier (TV) 30 Novembre / November / November / Novembre / Noviembre / Novembro / Listopad / November 2017

Legale Rappresentante / Legal Representative / Gesetzlicher Vertreter / Representant Legal / Representante Legal / Representante Legal / Prawny Przedstawiciel / Juridische Vertegenwoordiger we

Paolo Menuzzo

Fascicolo tecnico a supporto / Supporting technical dossier / Unterstützung technische Dossier / soutenir dossier technique / apoyo expediente técnico / apoiar dossier técnico / wspieranie dokumentacji technicznej / ondersteunande technische dossier: 801MS-0020

Via Martiri della Libertà, 15 - 31030 Dosson di Casier - Treviso - Italy - Tel. (+39) 0422 4940 - Fax (+39) 0422 4941

Cap. Soc. 1.610.000,00 € - C.F. e P.I. 03481280265 - VAT IT 03481280265 - REA TV 275359 - Reg Imp. TV 03481280265

I contenuti del manuale sono da ritenersi suscettibili di modifica in qualsiasi momento senza obbligo di preavviso.



## CAME S.P.A.

Via Martiri Della Libertà, 15 31030 Dosson di Casier - Treviso - Italy tel. (+39) 0422 4940 - fax. (+39) 0422 4941